

Javier Madrazo es reelegido Coordinador General de Ezker Batua-Berdeak



Javier Madrazo ha sido reelegido Coordinador General

Javier Madrazo Ezker Batua Berdeak-eko koordinatzaile nagusi aukeratu dute berriro, eta, horretarako, batzarren arteko organo gorena den Euskadiko Kontseilu Politikoaren %78,72ko babesa lortu du.

Militanteen artean, posta bidezko erreferenduma egingo da, Galdeketari buruzko Lege Proiektuaz zer uste duten jakiteko

La VII Asamblea de Ezker Batua-Berdeak aprobó la resolución en la que se contempla realizar un referéndum entre sus militantes, que se realizará a través del correo postal, para fijar la postura de la formación sobre el proyecto de ley de la consulta.

Etxebarrigorri: nuestro blog

Si quieres enterarte de lo que pasa en Etxebarri, discutir, opinar sobre asuntos municipales y de actualidad, este es tu blog: Etxebarrigorri. Entra, te estamos esperando en: <http://etxebarrigorri.nireblog.com/>

Javier Madrazo ha resultado reelegido como coordinador general de Ezker Batua-Berdeak con el apoyo del 78'72 por ciento del Consejo Político de Euskadi, máximo órgano entre asambleas.

En esta votación, en la que participaron 94 del centenar de miembros del Consejo, el sector liderado por Oskar Matute decidió retirar su candidatura a coordinador general y se abstuvo mayoritariamente en la votación.

Previamente a la designación del responsable de EB, la VII Asamblea General de esta formación eligió al Consejo. La lista de Javier Madrazo obtuvo 366 votos, de un total de 478 electores, lo que representa un 76,56 por ciento. Ello supuso contar con 77 miembros en el Consejo.

Por su parte, la candidatura de Oskar Matute recabó 108 apoyos, con lo que cuenta con 23 integrantes en el máximo órgano entre asambleas de EB.

Durante la VII Asamblea celebrada el 31 de mayo y 1 de junio, también se votaron los documentos político y de Estatutos, recabando el primero un apoyo del 80,25 por ciento y el texto estatutario un 80 por ciento.

En su intervención final, tras ser reelegido, Javier Madrazo recordó la lucha de la izquierda a favor de "los desheredados de un sistema injusto, por los parias de la tierra, por la mujer maltratada, el inmigrante criminalizado y el joven sin futuro".

Recordó, a su vez que trabajarán por "una sociedad más justa y mejor, porque el futuro para nosotras y nosotros empieza hoy", y que "todas y todos somos imprescindibles para sacar adelante el proyecto de Ezker Batua-Berdeak".

Ezker Batua Berdeak-en VII. Batzarrean militanteen artean erreferenduma egiteko ebazpena onartu zen. Ohiko postaz egingo da, eta alderdiak Galdeketari buruzko Lege Proiektuaz zer uste duen jakitea izango du helburu. Horrela, afiliatuek eurek erabakiko dute alderdiak zer jarrera izango duen Legebiltzarrean, Galdeketari buruzko Lege Proiektuaz ezbaidatzen denean. Gainera, Ezker Batua Berdeak-eko oinarritzako batzar guztiek Eusko Jaurlaritzaren ekimenari buruzko ezbaida sustatu beharko dute.

02 - Pleno de Abril de 2008

04 - Javier Madrazo es reelegido Coordinador General de Ezker Batua-Berdeak

04 - Militanteen artean, posta bidezko erreferenduma egingo da, Galdeketari buruzko Lege Proiektuaz zer uste duten jakiteko

04 - Etxebarrigorri: nuestro blog

Quiebra de Urazca: ¿y ahora qué?



2007. urtearen hasieran, gure alkatea Eusko Jaurlaritzako Etxebizitza Saitetik alden du zen, eta, babes ofizialeko etxebizitzaren ordez, udal-etxebizitza tasatuak eraiki zituen Urazca eraikuntza-entresarekin. Gaur egun, enpresa hori hartzekodunen enkante-prozesupean dago (hau da, betidanik esan dugun bezala, porrot egin du). Izan ere, gobernuko instituzioek bertan esku hartu dute, harik eta erantzukizunak eta itenbideak garbitu arte.

A comienzos de 2007, nuestro Alcalde se desmarcó del Departamento de Vivienda del Gobierno Vasco para construir Viviendas Tasadas Municipales con la constructora Urazca, en lugar de Viviendas de Protección Oficial. Querían una promoción privada de viviendas, en vez de más VPO. Actualmente, esta empresa privada se encuentra en un proceso de subasta de acreedores (lo que toda la vida hemos conocido como quiebra) y está intervenida por las instituciones gubernamentales hasta que se depuren responsabilidades y soluciones. Desde Ezker Batua-Berdeak luchamos desde la Consejería de Vivienda del Gobierno Vasco para que la construcción de Viviendas de Protección Oficial (VPO) se realizara bajo su amparo y con un mayor número de viviendas que las proyectadas desde el Consistorio con Urazca (proyectadas 82 desde el Consistorio, 200 desde Etxebide). Pero desde el Ayuntamiento se opusieron a esta opción, alegando entre otras cosas, retrasos en la entrega de las VPO, actualmente en ejecución en nuestro municipio.

Ahora que la empresa Urazca ha ido a la quiebra, ¿qué pasa con los pisos que se están construyendo en nuestro pueblo? ¿Está garantizada de alguna forma la construcción de las viviendas? ¿Y que pasa ahora con las VPO? ¿Y las obras de construcción del nuevo Ayuntamiento? Si la construcción de las Viviendas de Protección Oficial las hubiera gestionado el Gobierno Vasco, tal y como se propuso desde nuestra organización, su construcción estaría garantizada (más feas o más bonitas, con retrasos o sin ellos, con más o menos burocracia, ... pero no habría dudas sobre su finalización). Ahora veremos los retrasos que habrá y quien asume responsabilidades.

Hasta el momento, ningún miembro del Equipo de Gobierno se ha puesto en contacto con el Departamento de Vivienda del Gobierno Vasco, y claro, la iniciativa corresponde al Ayuntamiento, quienes quisieron apostar por un desarrollo urbanístico municipal en manos privadas, en lugar de buscar las garantías públicas. Hoy por hoy, el resultado de esta decisión está a la vista. Desde Ezker Batua-Berdeak exigimos a los responsables municipales de Etxebarri la comparecencia pública para tranquilizar a los afectados y explicar las medidas que se llevarán a cabo para proteger las inversiones realizadas hasta el momento.

Udalak udalerriko gainerako errepideak ere hartu behar ditu kontuan, haiek ere ikuskatu egin behar direlako.

Pleno de Abril de 2008

En el pleno celebrado el 10 de Abril se aprobaron entre otras cosas, 3 temas que necesitan la opinión de Ezker Batua-Berdeak de Etxebarri:

2007ko iraileko Mugikortasun Planeko ondorioak kontuan hartuta, aparkamendua txandakako ordainketa-sistemaren bidez, hau da, ohiko TAOren bidez arautzeko ordenantza sortu da. Ordenantza generikoa izan arren, badirudi gaur egun metroaren inguruko zirkulazioan zein aparkamenduan sortutako arazoak arautuko dituela.

Ordenanzas sobre la OTA



La OTA se instaurará en Etxebarri

Derivado de las conclusiones del Plan de Movilidad de Septiembre de 2007, se ha elaborado una ordenanza que regulará el aparcamiento mediante un sistema rotatorio de pago, comúnmente conocido como OTA. Esta ordenanza, si bien es genérica, parece estar pensada para regular los problemas de tráfico y aparcamiento existentes actualmente en las inmediaciones del Metro.

Desde Ezker Batua-Berdeak nos oponemos a este sistema, ya que pensamos que si bien es un mecanismo para lograr una movilidad sostenible, no se han tomado otras medidas más sencillas previamente.

Y estas medidas venían explicadas en las conclusiones del Plan de Movilidad de Septiembre de 2007: cambios de sentido de las calles para hacerlas de un único sentido, aparcamientos en batería en lugar de en fila, mejoras en transporte público... ¿Por que no hemos empezado por aquí y nos hemos ido directamente a la "solución" de la OTA?

Además, según noticia aparecida en El Correo a fecha 2 de Mayo de 2008, desde el consorcio de transportes ven necesaria la ampliación del parking del Metro y comentan que, según un estudio propio sobre el efecto de la OTA, puede haber más problemas de aparcamiento con su instauración.

Preocupa comprobar el poco grado de cooperación entre ambos organismos, las decisiones sobre las obras a acometer deberían estar consensuadas para no "pisarse" competencias. ¿Y ahora? ¿OTA ó ampliación del parking? ¿O ambas? ¿O ninguna?

La ordenanza aprobada ofrece técnicamente pocas objeciones, por lo que en Ezker Batua-Berdeak de Etxebarri hemos decidido no presentar alegaciones a esta ordenanza, pero si plantear las siguientes cuestiones a los vecinos y responsables municipales:

Etxebarriko biztanleek aparkaleku gehiago edukitzea eta "beste herri batzuetako" auto gutxiago etortzea ote da TAO sistemaren helburua? Edo ibilgailuak txandakatzea, mugikortasun iraunkorra lortzeko eta helburu ekologikoak betetzeko (Kioto, beroketa globala...)? TAO guneen ondoan dauden auzoetako zirkulazioa ugarituko ote da? Zergatik ez dira egoliarrentzako eta txandakako aparkamendurako guneak jarri? Galdera horiei erantzutea nahi dugu.

1. ¿Se ha pensado en la OTA como un sistema para que los vecinos de Etxebarri dispongan de mas plazas de aparcamiento a costa de menos coches de "otros pueblos" o se persigue también garantizar la rotación de vehiculos para lograr una movilidad sostenible y perseguir con ello fines ecológicos (Kyoto, calentamiento global...)?
2. ¿Se desplazará el tráfico a los barrios limítrofes a las zonas de OTA? ¿Irá ampliándose poco a poco la OTA a otros barrios mediante decreto municipal?
3. ¿Por qué no se ha definido una zona de residentes y otra de rotación?
4. Para disuadir estacionamientos prolongados, no serían mas adecuadas tarifas progresivas (cuanto más tiempo estas, más caro es aparcar)? Esto favorece las rotaciones.
5. La anulación de denuncia es de 8 euros, frente a los 5 euros que cuesta abonar 4 horas de estacionamiento. Es mas barato abonar una posible denuncia que tener el coche todo el día estacionado, con lo que las sanciones deberían ser mas altas.
6. Todos los costes derivados de la impresión y gestión de tarjetas para residentes son gratuitos. ¿Qué departamento del Ayuntamiento asumirá esos gastos? Obviamente, será necesaria una partida presupuestaria para eso, con lo que no es "gratuito" para los vecinos.

Ordenanza de Hostelería

En este pleno se aprobó una ordenanza provisional que regulará las actividades hosteleras en nuestra localidad. Esta ordenanza estaba siendo reclamada en las últimas fechas por diferentes asociaciones de nuestro pueblo ante la alarma suscitada por la posible creación de zonas de marcha en algunos barrios.

Desde Ezker Batua-Berdeak de Etxebarri hemos visto con buenos ojos la creación de esta ordenanza, si bien creemos que será necesaria revisarla, para lo cual hemos presentado un documento de alegaciones. Dicho documento se encuentra a disposición de quien quiera solicitarlo, bien a través de nuestro blog, bien a través de nuestra sede.

Carretera de El Boquete



Udalak udalerriko gainerako errepideak ere hartu behar ditu kontuan, haiiek ere ikuskatu egin behar direlako. Ez dakigu zergatik, baina zenbait kaletako asfalto txarto egon arren, ez da konpontzen.

Era berean, geure buruari galdetzen diogu Mugikortasun Planeko jarduketaren bat beteazikoen, kaletako zirkulazio-norabideak aldatuko diren, bateriako aparkalekuak eraldatuko diren...

La Diputación ha cedido al Ayuntamiento la gestión de la carretera BI-3717, más conocida como 'la del Boquete', junto con una ayuda para que se acondicione este vial, si bien se cree desde el Ayuntamiento que esta partida será insuficiente para todos los arreglos necesarios. Por este motivo, tras aprobarse en pleno se ha solicitado, tras aprobarse en pleno, a la Diputación que subvencione la parte que falte de las obras.

Desde Ezker Batua-Berdeak de Etxebarri estamos de acuerdo con esta acción, aunque tenemos que añadir que el Consistorio no se ha de olvidar del resto de las carreteras de nuestro municipio,

Además, creemos que será necesario desarrollar nuevas ordenanzas que complementen a la de Hostelería y que sirvan para proteger a los vecinos y vecinas del municipio de los ruidos y otras molestias que estas actividades pueden originar.

No obstante, instamos a los responsables municipales a seguir trabajando en esta línea, que hasta ahora creemos que están desarrollando técnicamente bien, aunque quizá sin tener en cuenta el punto de vista de vecinos y asociaciones.

que también necesitan una revisión. No sabemos por qué varias de estas calles, cuyo asfaltado deja mucho que desear, no se arreglan. Y nos preguntamos si se está a la espera de ejecutar alguna de las actuaciones del Plan de Movilidad, junto a otras como cambio de sentidos de circulación de calles, aparcamientos en batería, etc.

Claro ejemplo es el asfalto de las calles en La Avenida, donde en algunas zonas no se puede saber si existen plazas de aparcamiento para minusválidos, taxis, bus, etc... por estar la pintura muy desgastada. El deterioro del asfalto es también notable, con diversos boquetes que cada vez son mas grandes.

Desde Ezker Batua-Berdeak reclamamos al Ayuntamiento información sobre la ejecución de mejoras en los viales públicos, y sobre fechas para ejecutar las acciones que se recomendaban en el Plan de Movilidad presentado en Septiembre de 2007, y del cual no hemos visto aún ningún resultado (a excepción de la aprobación de la implantación de la OTA).

¿Para que se ha encargado ese estudio, únicamente para poner la OTA? Pues eso lo anunciaba LVP en su programa electoral de Mayo, y para eso no era necesario realizar ningún Plan de Movilidad (aunque ya se ha pagado con los impuestos de todos los vecinos).